

Все внимание — на детей!

Ребенок под колесами автомобиля. Что может быть ужаснее? Почему малыш оказался один на дороге? Куда смотрели взрослые? Что с нами происходит, почему ежегодно мы теряем на дорогах страны около тысячи детей, целую школу? Кто ответит на эти вопросы?

Все эти вопросы обращены к нам! Родителям, учителям, чиновникам, ко всем, кто так или иначе в ответе за безопасность беззащитных маленьких граждан.

! Задумайтесь, над этими цифрами. Цифрами — за которыми стоит жизнь ребенка!

В течение 6 месяцев 2022 года с участием несовершеннолетних лиц (до 18 лет) произошло 8 516 ДТП, в которых погибли 289 человек и 9 400 получили ранения.

! Значительное увеличение числа погибших детей произошло в Республике Дагестан (+200%), Алтайском (+150%) и Приморском (+500%) краях, Белгородской (+166,7%), Кемеровской (+150%), Новгородской (+166,7%), Оренбургской (+125%) и Ульяновской (+200%) областях.

5 432 ДТП с участием детей по-прежнему произошло по причине нарушения ПДД водителями. В этих происшествиях погибли 193 и были ранены 6 036 детей.

Распределение показателей аварийности в структуре детского дорожно-транспортного травматизма показывает, что наиболее часто в течение 6 месяцев 2022 года пострадавшие дети участвовали в ДТП в качестве пассажиров транспортных средств (43,2%) и пешеходов (42,7%).

▼ Дети-пассажиры

Наибольшую долю происшествий с пострадавшими детьми (43,2%) составляют те, в которых дети участвовали в качестве пассажиров, т.е. пассивных участников движения. Всего с участием детей-пассажиров произошло 2 976 ДТП, в которых погибли 132 и ранены 3 483 ребенка.

▼ Дети-пешеходы

По итогам 6 месяцев 2022 года отмечено снижение количества ДТП с участием пострадавших детей-пешеходов на 2,5% (2 946), раненых — на 3,1% (2 975), однако число погибших детей увеличилось на 8,5% (51).

В 1 136 ДТП, дети-пешеходы стали участниками происшествий по собственной неосторожности. На эти ДТП приходится почти половина (41,2%, или 21) погибших и более трети (38,1%, или 1 132) раненых детей-пешеходов.

На пешеходных переходах зафиксирована почти половина наездов на детей и треть смертельных случаев. Всего зафиксировано 1 279 таких ДТП, в которых погибли 17 и ранены 1 310 детей. Каждый седьмой наезд на детей был совершен в темное время суток. .

По-прежнему проблему представляет пренебрежение к необходимости использования светоотражающих элементов у детей-пешеходов, 14 из 16 погибших и 334 раненых в темное время суток детей-пешеходов не имели световозвращающих элементов, всего было зафиксировано 335 ДТП.

▼ Дети-велосипедисты

Зафиксирован рост основных показателей аварийности с участием детей-велосипедистов. Количество таких ДТП увеличилось на 3,4% (665), число погибших — на 108,3% (25), раненых — на 2,5% (647).

В 387 ДТП, дети стали участниками происшествий по собственной неосторожности. На эти происшествия приходится также более половины (52%, или 13) погибших и раненых (57,8%, или 374) детей-велосипедистов.

▼ Дети-водители механических транспортных средств

В отчетном периоде увеличилось на 27,9% (376) количество ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств и число раненых в таких ДТП детей – на 32,3% (369).

В двух третях происшествий участвовали дети-водители, совершившие ДТП по собственной неосторожности. На эти происшествия приходится 61,5% (8) погибших и 66,9% (247) раненых детей-водителей механических транспортных средств. В 9 из 10 ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств они управляли мототранспортом. Всего в течение 6 месяцев 2022 года произошло 358 (+33,6%) таких ДТП, в которых 11 детей погибли и 353 получили ранения.

Источник: Научный центр БДД МВД России